

ORGANIZAȚIA DE PARTID STIMULEAZĂ EFORUL CREATOR AL OAMENILOR

Ce se întreprinde pentru a cunoaște și fructifica soluțiile de perfecționare a muncii

— Episodul înfățișat pare mai mult de ordin tehnic. Să ajungă acest subiect de dezbateri în plina comitetului de partid !...

— De ce nu ? — argumentează ing. Florin Alexandrescu, secretarul comitetului de partid de la Intreprinderea Metalurgică București. În primul rând, că în răspunderea comitetului se află și probleme tehnice. Ca de altfel bunul mers al tuturor treburilor în absolut orice domeniu de activitate. În al doilea rând, nu era doar vorba numai despre o problemă tehnică.

Interlocutorul stăruie și aflăm: Dezbaterile din comitetul de partid pormea de la un fapt petrecut pe magistralele în devenire ale metroului bucurestean. Un anume utilaj, care își făcuse datoria în adinc, alinașea la sorocul să fie urcat la suprafață. Operație simplă în condiții... firești. În condițiile în care apar „sincopă” în colaborarea proiectant-constructor, viața se complică inutil. Cum s-a și întâmplat. Constructorul a adăugat de la sine, la pereți, civașă centimetri de beton în plus care apoi au generat, ca să spunem așa, „metri” de bătaie de cap fără rost.

Da, până aici avem de-a face cu o problemă tehnică. Care însă, în contextul organizării de partid, din plinara comitetului de partid a fost asociată cu opinii de mai largă semnificație. O consultare a factorilor răspunzători, s-a spus, ar fi evitat acest neajuns. Și, de aici, întrebarea pusă aproape reflex : de ce unora, și mai puțin altora, ori pur și simplu, se ocotește aceluia tezaurlor de înțelepciune colectivă ? Ce mentalități — de orgoliu exagerat ori de încăpăținare noivă, de indiferență la fel de păguboasă ori de incapacitate de a fructifica potențialul de gândire valoros aflat în orice loc de muncă — distorsionează acest efort, devenit practică normală a construcției în zilele noastre, determină sincopale de acest fel ? Cel care s-a sunat pe marea de vedere din episodul înfățișat nu formulat limpezii judecăți cu rezonanță în sfera educației politice, partinice a fiecărui comunist, a fiecărui om al muncii, care să asigure promovarea unui climat de exprimare deschisă a ideilor, de simplu consens în rezultat al cunoașterii problemelor, al investigațiilor largi. Este vorba aici de o atitudine politică, de prețuire și de punere în valoare a gândirii colective, și nu doar de o conformare uzuală.

Intregul mecanism al vieții interne de partid, aduce în sprijin alidee secretarului comitetului de partid de la metrou, are în vedere consultarea largă a comunistilor, a tuturor oamenilor muncii. Evident, cu scopul de a extrage orice sugestie, orice idee constructivă care pot fi utile, pot fi fructificate în producție, în ciclul activității de partid. Ca om al practicii, aș apela și aici la experiența activității de partid din întreprinderile noastre.

Se insistă asupra lucrului obișnuit, prin repetabilitatea în toate activitățile de repartizare, a membrilor comitetului de partid pe organizații de bază. Pentru a întări munca de partid. Pentru a da un plus de competență pregătirii dezbaterilor. Pentru a informa prompt cu sarcinile la zi și, în urmărire, a asigura impulsul activității, frământărilor, pro-

blematicii cu care se confruntă oamenii la zi de zi, clișee de clișee. Lingă acest curs obișnuit al vieții de partid și întrebarea la fel de obișnuită : cîți știu — ori se străduiesc — să facă „rentabil” un asemenea bun, foarte bun mecanism ? Viața însă, nu în puține locuri, nu funcționează cu o productivitate scăzută. Cu mult sub parametri „proiecțiali”. Și cite neajunsuri n-ar putea fi prompt înlăturate ! Cite „scurtecircuite” nu s-ar putea preveni ! O dovadă este și faptul la care apelează secretarul de partid.

La o analiză comună a activității de producție, în comitetul de partid și consiliul oamenilor muncii, Aurelian Prodan a ridicat chestiunea transportului de pământ de pe noile artere în construcție ale metroului. El a venit, evident, cu situația cunoscută în locul de muncă de care răspunde. Atunci nu aveam pe ordinea de zi analiza în detaliu a

realității nu pot fi însumate decit prin îngemănarea a cit mai multor păreri, decit prin cunoașterea temeinică a tuturor opțiunilor. Spunea cu limpezime tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU în cuvintele rostite la încheierea lucrărilor Congresului al XIV-lea al Partidului Comunist Român : „Nu este lucru ușor să se adopte hotărâri juste. Această cerere muncă, cere înțelegerea legilor obiective, cunoașterea realității și forței societății noastre. Dar oricât de juste ar fi hotărârile, ele sînt numai începutul. Pentru ca ele să prindă viață este necesar să acționăm, în toate domeniile, cu înțelegere răspundere pentru realizarea lor”.

Orientări limpezii, de esență pentru întreaga muncă de partid, pentru practica construcției socialismului în patria noastră.

Orientări care cheamă la neconținute perfecționări, la sprijinirea cu

- De la o problemă tehnică la una de educație politică ●
- Cum promovați climatul de exprimare deschisă a ideilor ?
- Rezultatul unei confruntări de opinii : ce nu era pe ordinea de zi a impus... viața ●
- Dincolo de o formulă uzuală din referatele pentru adunarea generală a comunistilor... ●
- De la consultarea largă a oamenilor la acțiunea hotărâită pentru finalizarea gândirii colective

acestei stări de lucruri. Dar s-au făcut auzite și alte voci : ritmurile atinse în luna noiembrie în tuneluri și galerii sint, cu adevărat, performante. Ele n-au precedent în scurta istorie a fâuririi metroului bucurestean. Succesul acesta a generat însă și o... neajuns... mijloace pentru transportarea pământului excavat din adinc au devenit insuficiente.

Ce nu era pe ordinea de zi s-a spus de către... viața. S-a acționat imediat, printr-un sondaj făcut și la alte puncte de lucru. Nu intrăm aici în detaliile „tehnic” ale afliării de soluții la perturbările care se profilau la orizont. Important este faptul că punctelor de vedere exprimate li s-a dat atenția cuvenită. Mai mult că s-a mers operativ pe firul lor, pentru cunoașterea în detaliu a stării de lucruri. Și mai mult : că s-a acționat — printr-o hotărâre luată în cunoștință de cauză — cu operativitate, eficient. Antrenându-se în acest efort masa mare de comunisti, de oameni ai muncii. Adică, tocmai forțele care au lansat semnalul, impulsul, forțele capabile să determine rezolvarea, un curs rodnic de muncă.

Toți cei cu care s-a stat de vorbă pe marginea acestui episod au acționat cu decizie, în semnificație aduceri în circuitul productiv a întregului potențial de muncă și treacle al poporului. Prin stimularea și punerea în practică a gândirii colective. Prin largă consultare în vederea adoptării unor hotărâri viabile, care să ia, în urmărire, a asigura impulsul activității, frământărilor, pro-

mal multă temeinicie pe forțele sociale care pot determina înnoirile fundamentale, la stimularea tezaurlor lor de gândire și inițiativă. Este punctul de vedere asupra căruii Viorica Clugudean, secretara organizăției de bază proiectare de la Intreprinderea Metalurgică-București, a fost gata în timp record, cu el s-a executat un pasaj pietonal în timp record.

— E adevărat. Lucrurile stau tocmai așa. Dar, întrucât acum la o privire realitățile Mireasa Sofian, consultarea oamenilor, punerea în practică a ideilor lor constructive nu se fac doar pentru a dovedi... virtuțile incontestabile ale sistemului nostru democratic, de dezbateri deschise și afirmare a potențialului de creație colectivă.

— Ce vreți să spuneți ?

— Revenind la scutul dreptunghiular, pentru că despre asta este vorba, vreau să spun că destăcarea s-a impus ca necesitate, printr-o hotărâre și acțiune colectivă justă, cerute de realitate, deși acesta s-a realizat printr-un urias efort comun, foarte mulți oameni au ajutat cu munca și cu păreri, cu experiența lor, la fâurirea lui, și utilajul a trecut cu brio examenul practicii. Ce s-a întâmplat cu el mai departe ?...

— Mai departe el nu este solicitat, deși, sint convins, în Capitală ori în țară sint la ordinele zilei destule lucrări unde performanțele sale tehnice și-ar putea afirma pe deplin avantajele.

Orientări juste ar fi hotărârile, ele sînt numai începutul, spunea secretarul general al partidului. Ca să prindă viață, este nevoie de muncă. De multă muncă. Sub semnul angajării depline, al răspunderii pentru finalizarea fiecărui obiectiv care se cristalinizează, care emană din voința unității colective sau altul, din voința poporului. De altfel, este știut, nu poate exista democrație reală fără răspundere înaltă, comunistă pentru tot ceea ce se înfăptuiește.

— Și totuși, ce se află dincolo de „formula” din referate ?

— Se află muncă concretă a comunistilor, a oamenilor. Ideile și aspi-

rațiile lor. Puterea lor uriașă pe care nu avem voie să n-ținem în calcul, tocmai pentru că ea este termenul principal în ecuația dezvoltării pe drumul construcției socialismului. Drum limpezii înfățișat în documentele Congresului al XIV-lea al partidului. Această putere constructivă și metroul — una din marile realizări ale acestui timp. Construcțiile, afli soluții viabile, afirmă genul tehnic românesc. Dacă ar fi să mai refer aici numai la scutul dreptunghiular, seminecane, cu ajutorul cărui s-au montat, în premieră, care de beton armat prefabricat...

Premiera, invocată are în sine o reverberație aparte. Despre ce este vorba ? Un tânăr inginer — întimplător, soțul secretarei de partid — are drept temă la examenul de obținere a unei gradată, detaliile privind aceste prefabricate dreptunghiulare. Apel la literatura de specialitate, la experiența altor colegi. Alt inginer, Nicolae Manolescu, comunist și el, își asumă răspunderea concepției utilajului în cauză. Apeland și el, la experiența tezaurlor anterioare. Alt inginer, Mireasa Sofian, comunist și el, între timp ales secretar de organizație de bază, își ia răspunderea realizării utilajului. Cum ? Receptiv la orice idee care se dovedește viabilă. Punct în opera ideile, experiența acumulată până atunci. Numai și numai prin acest cumul de experiență, prin valorificarea potențialului de creație colectiv, printr-o atitudine cu adevărat receptivă, utilajul în cauză, realizat în întregime în Intreprinderea Metalurgică-București, a fost gata în timp record, cu el s-a executat un pasaj pietonal în timp record.

— E adevărat. Lucrurile stau tocmai așa. Dar, întrucât acum la o privire realitățile Mireasa Sofian, consultarea oamenilor, punerea în practică a ideilor lor constructive nu se fac doar pentru a dovedi... virtuțile incontestabile ale sistemului nostru democratic, de dezbateri deschise și afirmare a potențialului de creație colectivă.

— Ce vreți să spuneți ?

— Revenind la scutul dreptunghiular, pentru că despre asta este vorba, vreau să spun că destăcarea s-a impus ca necesitate, printr-o hotărâre și acțiune colectivă justă, cerute de realitate, deși acesta s-a realizat printr-un urias efort comun, foarte mulți oameni au ajutat cu munca și cu păreri, cu experiența lor, la fâurirea lui, și utilajul a trecut cu brio examenul practicii. Ce s-a întâmplat cu el mai departe ?...

— Mai departe el nu este solicitat, deși, sint convins, în Capitală ori în țară sint la ordinele zilei destule lucrări unde performanțele sale tehnice și-ar putea afirma pe deplin avantajele.

Orientări juste ar fi hotărârile, ele sînt numai începutul, spunea secretarul general al partidului. Ca să prindă viață, este nevoie de muncă. De multă muncă. Sub semnul angajării depline, al răspunderii pentru finalizarea fiecărui obiectiv care se cristalinizează, care emană din voința unității colective sau altul, din voința poporului. De altfel, este știut, nu poate exista democrație reală fără răspundere înaltă, comunistă pentru tot ceea ce se înfăptuiește.

Ille TANASACHE

DEPUTAȚII — reprezentanți ai obștii, ai intereselor cetățenilor

Consiliile populare, organe locale ale puterii de stat, alcătuite din deputați, dețin un rol deosebit de important în sistemul democrației noastre muncitorești-revoluționare, în conducerea societății, asigurând dezvoltarea economică, social-culturală și edilitar-gospodărească a unităților administrativ-teritoriale, apărarea proprietății socialiste și a legalității, ocrotirea drepturilor cetățenilor și menținerea ordinii publice, responsabilități care urmează să fie cunoscute o sporire și o întărire și mai mare în perioada ce urmează. „Să acționăm cu toată hotărâre” — sublinia secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în Raportul la cel de-al XIV-lea Congres al partidului pentru creșterea și perfecționarea activității consiliilor populare ca organe ale autoconducerii și autoaprovizionării, în vederea înfăptuirii neabătute a obiectivelor dezvoltării tuturor zonelor și localităților patriei noastre”.

Sarcini și atribuții de o asemenea însemnătate socială implică o responsabilitate crescândă pentru fiecare deputat în îndeplinirea corepunzătoare a mandatului încredințat de alegătorii, buna reprezentare a intereselor acestora și asigurarea largii lor participări la rezolvarea problemelor care apar în viața obștii, în înfăptuirea principiilor autoconducerii, autoaprovizionării și autoaprovizionării. În același timp, a reieșit însă că există în continuare și numeroase aspecte perfectibile în munca deputaților, o serie de neajunsuri ale stilului de muncă, manifestări de formalism și, în cazul unora dintre ei, de inactivitate, de ignorare a atribuțiilor încredințate. Sint probleme ce au fost reieșite și în cazul dezbaterii de față, la care au participat mai mulți deputați din cadrul Consiliului Popular al Municipiului Buzău.

Recent, consiliul popular al municipiului nostru a fost distins cu „Ordinul Muncii” clasa I pentru rezultatele obținute anul trecut în activitatea de autoaprovizionare și autoaprovizionare, de autofinanțare, de dezvoltare a localității, în general, ne spune pentru început deputatul Stelian Tanasache, vicepreședinte neretribuit al consiliului. Merită să amintim amplele acțiuni de masă pentru buna gospodărire a orașului, pentru înfrumusețarea și în zona centrală, extinderea spațiilor verzi în noile ansambluri de locuințe din zonele Unirii și Dorobanți, la desărușarea cărora deputații au avut o contribuție însemnată prin largă mobilizare a cetățenilor. Aceasta nu înseamnă însă că trebuie să ne situăm pe poziții de automatism, de considerare a rezultatelor obținute ca pe o pavăză față de analiza critică și autocritică a muncii noastre ca deputați în consiliul popular. Fără îndoială că marea majoritate a celor 53 de deputați municipali pot prezenta o listă a acțiunilor întreprinse cu cetățenii, ceea ce este foarte important, dar la fel de important, dacă nu în și mai mare măsură, este gradul în care deputatul aduce

cuvîntul cetățenilor în fața consiliului popular. Și am în vedere, în primul rând, sesiunile consiliului, adică forma în care acesta lucrează. Or, de ce să nu recunoaștem, sint și deputați, nu puțini, care în întreg mandatul lor nu iau cel puțin o dată cuvîntul.

— Din procesele-verbale reiese că, într-adevăr, numărul deputaților care iau cuvîntul în sesiuni este destul de mic, mai mulți vorbitori fiind, uneori, din zîndul invitorilor. Totodată, se remarcă faptul că deputații care participă la dezbateri sint cam aceiași. De ce oare ?

— Sint mai multe cauze, ne răspunde interlocutorul, dar principala, cred eu, constă în aceea că unii au prea puțin de spus, din mănă, se fac prea puține lucruri în circumscripția pe care o reprezintă. În afară de aceasta trebuie ținut cont de faptul că deputații au și alte modalități de a aduce cuvîntul cetățenilor în consiliul popular, de a le rezolva cerințele. Problema lipsei de implicare din partea unor deputați rămîne însă, și ea trebuie în continuare analizată, pentru că această atitudine îl face practic inapți pentru o muncă la asemenea responsabilitate civică.

— Intre drepturile și îndatoririle deputatului expres prevăzute de lege există și interpelarea unor factori de răspundere. Ați uzat de asemenea prerogativă ?

— Eu, da, ne răspunde deputatul circumscripției numărul 48, Mihail Isac. Mi-am permis să întreb într-o sesiune pentru care motiv nu se ia nici o măsură de către organele de ordine, care comitete executiv al consiliului nostru popular față de indivizii care se dedă la acte de speculă ziua în amiaza mare, pe străzi și în alte locuri publice, sfidînd munca oamenilor cinștii, dăuînd climatului nostru este o judecă. Mi s-a răspuns că se vor lua măsuri și pe moment s-a și luat, insuficient însă cîte vreme fenomenele a reapărut ca și cum nu s-ar fi întâmplat nimic. Consider însă că alfel ar fi stat lucrurile dacă la rîndul meu reușeam întrebarea ori dacă ar fi făcut-o și alți deputați. Atitudine pe care trebuie să o avem și față de alte aspecte, bunăoară față de nereguliile înfîlțite în comerț, față de care consider că nu se acționează cu activitate. Sint, de asemenea, ca exemplu, am însoțit o echipă de control al oamenilor muncii într-o unitate de alimentație publică și am constatat numeroase încălcări ale normelor de comerț. Stilul însă ce mi-a spus gestionarul ? „Nu mai scrieți, tovarășe, că vă obosiți degeaba”. Și cel puțin, pînă azi, pare să fi avut dreptate. De ce am dat aceste exemple ? Pentru că ele sint legate, într-adevăr, de interesele oamenilor muncii, de apărarea acestor interese. Or, este înfăptuită o constată că tu, deputat, treci nepăsător pe lingă asemenea lucruri se va adresa altor factori. În ce mă privește, caut însă de fiecare dată să nu se întîmple așa și satisfacția mea ca mai mare, este că mulți imi spun „primarul” ca să mă auză.

— Modul în care deputatul rugeste să soluționeze o serie de sesiări ale cetățenilor, să asigure înfăptuirea propunerilor contribuie, într-adevăr, la scăderea numărului de scrisori și audiențe către forurile superioare, scuteste oamenii de o serie de drumuri inutile. Cum poate deputatul să-și sporească aportul și eficiența în această privință ?

— În primul rînd, cred că trebuie să lucrăm în circumscripția în care sint fost aleși, este de părere deputatul Ion Neacsu. Să se iubească zi de zi de probleme cu care se confruntă cetățenii pe care-i reprezintă, să se întîlnească mereu cu ei și să fie tot timpul „deranjați” în această privință. Apoi trebuie să existe un loc

unde să știe tot cetățeanul că poate da de urma deputatului. De exemplu, noi ne întîlnim frecvent cu comitetul de cetățeni, cu cele ale asociațiilor de locatari și cu alți locuitori la punctul termic din cartier. Pur și simplu nu am avut unde în altă parte. Deputatul trebuie să fie sau să devină și un om insistent în privința rezolvării treburilor obștii, chiar „silitor”, ca să spun așa, să nu lase lucrurile pînă nu au căpătat soluție o decizie. De pildă, noi, adică cetățenii din circumscripția nr. 11, am adus în repetate rînduri în fața consiliului popular, inclusiv cu ocazia raportului meu de activitate în fața sesiunii, propunerea, în prezența acceptării, să se facă să se construiască o nouă școală în cartier. Iar în prezent nu vrem să renunțăm la ideea că trebuie să se dea o altă destinație localului de pe strada Dobrobanti, de pildă să fie înfăptuit acolo o unitate de semipreparate și „gospodărie”. Cetățenii au cerut acest lucru în repetate rînduri din motive deplin întemeiate, numai că directorul I.C.S.A.P. găsește de cuvînt să nu dea curs încă acestor dolente cetățenești. Sigur, este un exemplu, dar am vrut să ilustrez obligația pe care o avem noi, deputații, de a insista pentru înfăptuirea propunerilor și rezolvarea problemelor cetățenilor.

— Ultima sesiune a Consiliului Popular Municipal Buzău, ținută acum cîteva zile, a avut pe ordinea de zi activitatea desfășurată de consiliul popular municipal și comitetul său executiv pentru dezvoltarea industriei mici și prestărilor de servicii. Problematicele generoase, de maxim interes cetățenești, dar din punct de vedere al soluționării, au fost și de data aceasta între cei 11 vorbitori s-au remarcat mai ales invitații, conducători ai unităților organizatoare de asemenea activități, care s-au aflat în vedere, în primul rînd, propriile probleme. De ce nu au fost mai numeroase intervențiile și propunerile deputaților ? Este o lipsă a lor sau sesiunea a fost insuficient pregătită ?

— În privința acestui sector de activitate, respectiv a industriei mici și prestărilor de servicii, sint încă numeroase probleme, cum s-a arătat chiar în raportul prezentat sesiunii, ne spune tovarășul Marin Tanase, secretar al comitetului executiv al consiliului popular, și fără îndoială că participarea deputaților propunerilor concrete ale cetățenilor putea fi mult mai bogată și mai vie. Rămîne ca acum, în cadrul audiențelor cetățenești care au loc în aceste zile, să se sfătuiască cu cetățenii și să stabilească precis unde urmează să fie amplasate noile unități. Cit privește participarea scăzută a unor deputați, în sesiuni, și nu numai, este un lucru remarcant de noi și criticat, de altfel, și de către organele care au controlat modul în care s-a desfășurat activitatea consiliului popular. În ultima vreme s-au intensificat și controalele asupra modului în care se desfășoară înfîlțirile cu cetățenii și trebuie spus că ele au devenit mult mai frecvente, mai pline de conținut. De remarcant este și faptul că amplasarea ca domnește acolo este cu totul alta decit cea din sesiuni, adică mai vie, mai implicată, cu un caracter accentuat de dezbateri deschise a problemelor. În spiritul democrației noastre muncitorești-revoluționare. Important este însă ca problemele dezbătute acolo să nu rămîna la nivelul discuției, să fie aduse la cunoștință consiliului popular, organelor sale de lucru, să fie soluționate. Și în această privință rolul deputatului este decisiv.

Ion MARIN
Stelian CHIPER
correspondentul „Șcînteia”

ARGES

BRUTĂRII ȘI MORII ÎN FIECARE COMUNĂ

În ampla activitate de dezvoltare și modernizare a localităților rurale, și în județul Argeș s-au realizat brutării și mori în toate cele 81 comune, unele dintre ele avînd chiar cîte două sau trei treisute locuri de muncă, în scopul de a evita transportul pîinii de la centrul de comună în satele mai îndepărtate. În ultimele săptămîni, în județ au fost date în folosință 11 brutării în comunele Ștefănești, Ulgiu, Copari, Stoenest și altele. Ele aparțin în majoritate cooperativelor agricole de producție, cooperativelor de producție, achiziții și desfacere a mărfurilor, precum și întreprinderii de Mădărit și Penfitești. Argeș. De asemenea, în comune se află și 86 de mori care contribuie la asigurarea aprovizionării în bune condiții a populației cu făină și mălai. Referindu-se la activitatea acestui domeniu important, tovarășul Ion Oprea, vicepreședintele Unimii Județene a Cooperativelor Agricole de Producție, ne spune :

— În brutăriile existente se coace pîine de cea mai bună calitate pentru 124.000 persoane, din care numai 100.000 pe mai mare parte din cooperativă, mecanizatori și membrii lor de familie. La fel, beneficiază de produsele brutărilor specializate satele, pensionarii, oamenii muncii din diferite unități din raza comunelor respective. Cu sprijinul organelor locale, al deputaților care au mobilizat satele la executarea unor dăruiri lucrărilor noilor unități s-au realizat brutării în spații simple fără mari cheltuieli pentru producerea pîinii. Acolo unde condițiile au permis, în cadrul asociațiilor intercooperatiste, pentru activități industriale și prestatoare de servicii, ca cele din Ștefănești, Budeasa, Smeura, Topoloveni, pe baza proiectelor întocmite de Institutul de Protecție Argeș au fost confecționate pe plan local utilitățile necesare brutărilor și morilor. La fel, au fost pregătite pe plan local și 80 brutări în unități cu experiență, ca cele din Poiana Lacului și Suseni. Împreună cu consiliile populare, s-au organizat numeroase chioscuri pentru vânzarea produselor de panificație. O atenție deosebită acordăm acum aprovizionării morilor și brutărilor cu combustibil — cărbune livrat din surplusul întreprinderii miniere locale, precum și drojdia necesară pentru producerea pîinii. Pîine de bună calitate se realizează și în brutăriile din comunele Poiana Lacului și Miroși.

Asadar, în toate comunele județului Argeș asigurarea sateilor cu pîine proaspătă este rezolvată. O dovadă grăitoare a preocupărilor de ridicare pe noi trepte calitative viața locuitorilor din mediul rural, de a apropia cit mai mult condițiile de viață ale sateilor de cele ale celor ce trăiesc în orașe. (Gheorghe Cîrstea).



Noul magazin universal „Nero” din municipiul Reșița

„Atențiune ! Trenul rapid 87 pleacă peste cinci minute de la linia 10...”

Nimic deosebit în vocea care anunță, cu intensitate egală, plecările și sosirile trenurilor din Gara de Nord. Dar, după multimea ce se îndreaptă grăbită, în ultimul moment, spre tren, după numărul persoanelor ce au condus pe cineva la tren și, acum, „rugate” să coboare din vagoane — fac acest lucru cu vizibil regret simți că trenul rapid 87 este o lume mai deosebită. Sau, cel puțin, așa ni se pare nouă. Orașul de la mare, ce ne atrage pe toți în sezonul estival, cu minunate locuri însoțite ale vacanței, este în atenția țării întregi și prin industriile lui — de construcții navale, de construcții de mașini, de petrochimie și, mai ales, ca trimă mare a maritimă a României spre lumea largă. Așa că este de înțeles de ce, în orice aneotimp ar fi, trenurile de Constanța sint întotdeauna aglomerate.

Avem aerobarea oficială, pentru realizarea reportajului de față, să parcurgem drumul la mare dus și întors pe locomotivă. Mecanicul și ajutorul de mecanic ne sint gâzde bune.

Trenul de Constanța este pentru noi ca o circare alt tren — se măturăsește mecanicul Teodor Rus. Răspundem de tot ce înseamnă, astăzi, trenul rapid 87/88. Nimic neobișnuit.

Si totuși, există o notă de neobișnuit. O mică sâr-

bătoare. Echipa care conduce locomotiva acestui rapid împlinesce unsprezece ani de cînd, în tandem, poartă, pe drumurile de fier ale țării, trenuri după trenuri. Altfel, ca cefister, comunist Teodor Rus are 23 de ani vechime împlinită, ani în care a străbătut toată filiera profesională, de la muncitor în depou la ajutor de mecanic, apoi mecanic pe trenuri de marță și, după riguroase selecții, la trenurile de călătorii (inclusiv trenuri internaționale). Aveam să aflăm, după ce ne-am mai împrietenit, că feciorul său, care-urmează în meserie pas cu pas, a și depășit stagiul de muncitor în depou și că era în plin examen pentru funcția de mecanic de locomotivă. Va începe ca ajutor, firește, și va urma în profesia pînă unde va fi capabil să urce.

Si fapta „trage” tot spre C.F.R., urmează cursurile liceului numărul 11, liceu patronat de Regionala C.F.R. București.

O familie de cefisteri. O familie obișnuită, de muncitori, o familie în care se învață, se visează, se călătorește mult.

— Nu vă este greu ? De-o viață, tot pe drum...

Nici vorbă de așa ceva. Este o viață în care nu au loc rutina, monotonia. Și, de altfel, nu repeti în fiecare zi același traseu. De pildă, pe traseul acesta n-am mai mers de 50 de zile.

— În timpul acesta, dacă stii să observi, descoperi că

s-au schimbat multe — în podurile sale, cu ecluzele sale, cu porturile parca existente dintotdeauna pe întinsul cîmpiei dobrogene, complexul de poduri feroviare și rutiere dintre Fetești și Cernavodă. Și, ca o avanpremieră la sirul de construcții ce se oferă privirii în Dobrogea întinerită, începînd cu reacțio-

locomotivă electrică fabricată la „Electroputer” Craiova. Ultimul tip de locomotivă dintre cele care, după cum se știe, sint foarte solicitate la export, în multe țări ale lumii. Am străbătut cu ea toată țara, arată ca nouă, dar, să știți, are la bord 285 de mii de kilometre. Este robustă, fiabilă, bună.

noastre, într-un proces de neîntreruptă înnoire. Un proces de înnoire sintetizînd, de altfel, însăși evoluția industriei noastre, efortul ei de a căpăta, în multe țări ale lumii, o mare notă de prestigiu național. O industrie care, a luat aporope de la zero, după ani grei ai războaielor lui, construcțiile de masini, si care, acum, produce pen-

— Si mai înainte ? — Am lucrat pe o locomotivă diesel-electrică. După părerea mea nici această locomotivă nu a avut timp să se învechească. Ajutorul meu pe acest tip de locomotivă își începea unenicia. Eu, ca mai vîrstnic, am apucat și locomotiva cu abur : primele mele drumuri sint legate de o mică locomotivă cu abur, care, vă spun drept, mi se părea, pe vremea aceea, nemăpomenită. Vedeți, chiar pește năgă pe la Cernavodă. Noul pun prin prisma modernizării mijloacelor de tracțiune, calea ferată apare și ca o vînt — lucrăm cu ea de doi ani de zile. Este o

SIGHIȘOARA :

Realizări social-edilitare

Municipiul Sighișoara a cunoscut și în acest an ample prefaceri înnoitoare. Astfel, în perioada care a trecut de la începutul anului și pînă în prezent, krestea edilitară a orașului de pe Tîrnava Mare s-a îmbogățit cu încă 352 de apartamente confortabile. Ele ridică la 1.800 numărul apartamentelor construite în actualul cincinal și la peste 6.000 cele finalizate înainte de termen la Congresul al IX-lea și pînă în prezent. De remarcant, totodată, că în acest an, cu contribuția largă a muncitorilor din întreprinderile industriale, au fost

reparate și puse în valoare fatadele a peste 40 de clădiri vechi din centrul orașului. Acestea se adaugă la cele 100 clădiri reparate cu sprijinul cetățenilor. Realizările de seamă ale ediliilor sighișoreni se numără și punerea în funcțiune a unei moderne cantine la Intreprinderea „Nicovala”. În prezent, conomicent cu eforturile cetățenilor, s-a început construirea a două apartamente din planul pe acest an, îl lucrează la construcția unui mare magazin comercial, cu o suprafață de peste 4.200 metri pătrați. (Gheorghe Giurgiu).

La drum cu mecanicul de locomotivă

pe care și călătorul care nu face acest drum zilnic, ci la o lună sau două, sau la un an, le seizează imediat. Construcții noi la tot pasul — blocuri de locuințe, fabrici, uzine... Pe această magistrală feroviară numărul 800, pe care o parcurgem acum, au apărut, în ultimii ani, construcții care duc faima țării în întreaga lume. — Chiar ea, magistrala 800 — își are cuvîntul mecanicul Teodor Rus — s-a înnoit din temelii, s-a dublat, s-a electricat. În bună parte a fost reconstituită dorită apariției pe care traseu a unor opere de uriasă importanță economico-socială cum sint : Canalul

rele centrale nucleare-electrice de la Cernavodă, trebuit remarcată, la Fetești, în imediata vecinătate a gării, o clădire nouă, adăpostînd dispeceratul electronic, de unde creierul cibernetic preia conducerea traficului feroviar pe magistrala 800. Iată, amintind numai acest obiectiv : prin simpla lui existență vorbește elocvent despre modernizările fără precedent de care a beneficiat rețeaua feroviară a țării în „Eroca Nicolae Ceaușescu”. Noul în anul acesta este la ordinea zilei. Priviți și la mașina aceasta, care ne duce de vînt — lucrăm cu ea de doi ani de zile. Este o

tru țară și pentru export material rutant, nave fluviale și maritime, aparate de zbor etc., etc. Lăsam în urma noastră Feteștiul, vechi centru feroviar, locul unde noutatea tehnică — prin amplasarea aici, cum ne informase mecanicul, a dispecerului electronic — este la ea acasă. Ne apropiem de Dunăre. Dintr-o dată ne iese în față complexul de poduri dunărene, gigantice aripi de oțel și beton peste năgă. După binete cu aerul că sint aici de cînd lumea. Perfect integrate în peisaj, noile poduri recent intrate, sint în exploatare, sinte-

omului ce se simte nărtas la fâurirea operi respective. Și chiar sintem și noi, cefisteri, părtași la tot ce se construiește în țară. Tot ce se construiește înglobează și vîntul nostru, al tuturor, și este spre binele și mîndria noastră, ale tuturor. Interloc